



ARIZONA & MEXICO TOWN HALL

CROSS-BORDER CONNECTING: "BORDER PORT INFRASTRUCTURE"

PROGRAM REPORT

APRIL 18, 2023 | ONLINE THROUGH ZOOM

The Arizona Town Hall forum for *Cross Border Connecting*: "Border Port Infrastructure" took place virtually on April 18, 2023. Tara Jackson, President of Arizona Town Hall, spoke about the *Cross-Border Connecting* series with Arizona Town Hall, its importance on communicating with each other to sustain our relationship, and thanked the sponsors, the Nelson Family Charitable Fund and the Jennings Strouss Law Firm. She then introduced moderator Patrick Welch with the Jennings Strouss Law Firm. Speakers included: Laura L. Biedebach, Consul General (CG) of the United States in Nogales, Mexico; Jorge Mendoza Yescas, Consul General (CG) of Mexico in Phoenix, Arizona; and Mark Sanders, Director of the Office of International and Local Affairs, with the Arizona Department of Transportation (ADOT).

Patrick Welch spoke about the impact of the Arizona and Mexico Town Halls, how the U.S./Mexico border unites us, and the importance of the border infrastructure that provides connections between the United States and Mexico. He noted that the dynamic of the border ports has changed over the years and that recently, there has been a substantial investment in the port infrastructures in Douglas and San Luis, Arizona. It was observed that the average age of the border port infrastructure is from the 1980s. Capacity at the port infrastructures impacts trade flow, supply chain, tourism, security, and efficiency.

CG Biedebach shared that border infrastructure is key to the relationship between United States and Mexico. As the U.S. Consul General in Nogales, Mexico, she currently serves the entire Arizona-Sonora border. The United States and Mexico are celebrating their 200th anniversary of diplomatic relations. There are many ties—family, economic, social, and cultural—that connect us. This is CG Biedebach's second time of serving on the U.S. Mexico border. CG Biedebach also shared the joint statement on the shared border issued by President Lopez Obrador of Mexico and President Biden of the United States from July 12, 2022: "Borders that are more resilient, more efficient and safer will enhance our shared commerce. We are committed like never before to completing a multiyear, joint U.S. Mexico border infrastructure modernization effort for projects along the 2000-mile border. This joint effort seeks to align priorities, unite border communities, and make the flow of commerce and people more secure and efficient."

CG Biedebach noted that Ambassador Salazar has visited our region six times since 2021, which demonstrates the importance of this area of the border, including San Luis, San Luis Rio Colorado, Rocky Point, Nogales, and other cities. His visits have included President Lopez Obrador and shows strong commitment to our relations at the border.

Coordination mechanisms include the border master plan between the states of Arizona and Sonora and is currently being updated. At the national level, there are discussions between the U.S. Department of State and the Secretario de Relaciones Exteriores, the binational Bridges and Border Crossings meetings occur, which are diplomatic meetings. There are also high-level economic dialogues that focus on the importance of the border and border infrastructure.

CG Mendoza shared that he appreciated the invitation to speak about this topic and noted the two new Consuls from Mexico that have recently arrived—Dulce Maria Valle Alvarez, in Yuma, and Jorge Argüelles in Tucson. He added that the Consul district in Phoenix represents seven counties in Arizona. Their Consulate issues passports, helps with documentation, provides consular assistance to various agencies, and provides community outreach. There are three basic windows where information is provided to Mexican nationals: financial, education, and health. The Mexican consulate is also involved with promotion of tourism in Mexico and works to strengthen the relationship with federal, state and local

government representatives. Through a newsletter in English, information is promoted on the economic relationship between the U.S. and Mexico as well as tourist attractions in Mexico. The work of Luis Ramirez was highlighted as he has helped with the Arizona-Mexico relationship. Additionally, the work of the Arizona-Mexico Commission is unique along the U.S. Mexico border.

Patrick Welch asked CG Biedebach to speak about the level of conversations that occur between counterparts. CG Biedebach shared that there is a great advantage to have diplomatic counterparts available at a close distance to share celebrations and diplomacy. Some of the recent celebrations held have been to celebrate the bicentennial of diplomatic relations between the U.S. and Mexico. She added that the Academy of Women Entrepreneurs has been a valuable program for both sides of the border. Economic development, migration, health and safety, security issues, and more are conversations that are held and help reinforce the relationship between diplomats.

CG Mendoza shared that the Consul of Mexico was involved with the last Super Bowl due to a sponsor who had participated in the Mexican Consulate's program with women entrepreneurs, which has a counterpart program in the United States. There is also a woman graduate from the women's entrepreneurial program in Nogales who has begun to sell tamales internationally. He stressed that the relationship link between the Consulates of the U.S. and Mexico is important, and they work together frequently and highlight the key relationship between Sonora and Arizona. Hermosillo has an event organized by the Maricopa Association of Governments for Asian companies interested in becoming a supply chain for companies in Arizona. They also collaborate to help specific individuals, such as U.S. citizens who need assistance in Sonora. There are seven Consulates in the Arizona-Sonora region that help people and their existence underscores the importance of this area.

Mark Sanders is with the Arizona Department of Transportation (ADOT) and described the border port infrastructure. There are 26 different projects to improve board port infrastructure at present. Facilitator Patrick Welch noted that average daily flow in 2021 over the U.S. Mexico border includes 72,000 pedestrians; \$2.2 billion in imports; 160,000 passenger cars, and 34,000 commercial trucks. Mark Sanders noted that the relationship Arizona has with Sonora is unparalleled with the rest of the nation. There is a border master plan of which Mark Sanders is the project manager, that creates a system with our neighbors. The ports of entry are the gateways to our economies. There is currently over \$720 million allocated for the border infrastructure in Arizona. Ports of entry also encompass quality of life, multimodal entries, and serve as magnets for economic development for the entire region. The San Luis Port of Entry in San Luis, Arizona, will go from eight to 16 lanes northbound. There is a focus on safety and efficient flow and non-intrusive means of security to ensure trade flow. Our border area will be one of the most up to date, innovative port-of-entry areas. The border master plan allows to receive funding for the future and will be made public on June 18, 2023. This will be on the ADOT website and via social media and available for the public to view and discuss.

There are also initiatives that are worked on within the borders as well. Mark Sanders noted that connectivity within the border is crucial. Sonora had worked on SR 189 that was constructed for reasons of commerce. There were federal and state partners that worked on this as well as local governments. Communication on both sides of the border is key as well as informing stakeholders. Cold storage rooms are important. CG Biedebach noted that the binational planning on the border is extensive, and the communities are very involved, not just around the border, but within the regions. Understanding what the ports of entry are used for is crucial. There are very different communities and populations around each port of entry. Some communities have higher pedestrian traffic and others have higher vehicular traffic. There is a focus on both sides of the border to create more of a welcoming environment at the ports of entry. There is also a priority for both governments to consider the needs depending on the stakeholders. For example, there were discussions for Nogales on both sides of the border, on how to integrate the needs of the stakeholders and the impact on the border communities plus considering the needs of the stakeholders, including residents, schools, businesses, and more.

CG Mendoza shared that Mexico has focused on the modernization of the ports of entry. There are safety corridors from more southern states in Mexico to expedite the flow of fruits and vegetables from the south to cross the U.S. border. The economic dynamics for the Sonora-Arizona region are

important. Some producers look to cross products through Texas instead of Arizona due to the current infrastructure situation of the Arizona ports of entry. Arizona Fresh is a warehouse for produce for Mexico in Phoenix that distributes food products throughout the U.S. Southwestern region. The flow of people and merchandise needs to be safe and regulated. The modernization of the ports of entry is important to ensure this.

In Douglas, there are significant funds being invested to modernize the Douglas, Arizona, port of entry. Mark Sanders shared that San Luis, Arizona, has an outdated port and that cars heading southbound to the federal highway must maneuver through town and need to go through a stoplight that backs up traffic. Traffic northbound in San Luis involves workers having to get in line by 2:00 a.m. in order to cross in time to go to work. To alleviate this crowded situation, a road has been identified that can take cars directly into the transportation area and avoid traffic issues within the city area. In Douglas, the port of entry is currently landlocked. There is hazardous mining waste currently transported through the middle of town. To provide more safety and avoid hazardous waste going through the city, there has been an alternate way identified to transport materials. Agua Prieta is also ramping up for the improvement in the port of entry. Towns are focusing on making this work.

CG Biedebach has noted that there are a couple of important things happening. Agua Prieta is really booming, especially in manufacturing. Creating modern ports allows us to create a separate port for trade. The amount of funding that was made available under the infrastructure bill was made possible by many people. The governor of Sonora has a very extensive statewide economic development plan. The project in the port of Guaymas, Sonora, will directly impact the traffic going through Agua Prieta to Douglas. It is important when we talk about these projects that each of the ports has a project on the Mexico side and on the U.S. side. Both sides of the border agree that these binational initiatives are very important. We don't want to build something on the U.S. side that doesn't have a counterpart on the Mexico side. Projects on both sides of the border need to be in sync. We are at a very dynamic time and a time of great opportunity for both sides of the border. CG Biedebach shared that many of the attendees in this forum have been key to ensuring funding for these projects and commended their work.

CG Mendoza noted that the general scope of the port of entry project is focused on modernizing the infrastructure. In San Luis, the lanes increase from eight to 16 and the pedestrian lanes from 10 to 14. There is a large amount of people who cross the border with H2A visas to work in the agricultural industry. The Sonora state government is collaborating with a North American bank on a study regarding pedestrian crossings.

ADOT works extensively with the U.S. and Mexico Consulates to keep contact with the Ambassadors to ensure coordination and alignment given various timelines on projects. They are the conduits to get information through. CG Biedebach said that it's a key part of diplomacy on how to get through challenges on time limits with differently funded projects. Funding in different countries moves at a different pace. In Mexico there are different stakeholders involved. It is not just the relationship between Consulates; it is also the relationships between local stakeholders who have worked on these projects for years.

CG Mendoza noted that all politics are local. This shows the importance of the local stakeholders and has a local, regional focus. The Consuls help with the connections between groups. When CG Mendoza noted that when he became the Mexico Consul in Phoenix, the first question was from Luis Ramirez who asked about the modernization of the ports of entry on the Arizona-Sonora border.

CG Biedebach noted that there are projections published that could be shared in the future on the expected increase in trade flows given the modernization of the ports of entry. Mark Sanders noted that there will be a large cattle process forthcoming. Agua Prieta has available workers and more space, which is ready to receive an influx.

Patrick Welch thanked the speakers today for their expertise and information sharing.

Tara Jackson thanked all the speakers for modeling what all of us can do to strengthen the important relationship between Arizona and Sonora, and thanked Patrick Welch for organizing this forum and facilitating it. She also thanked the program sponsors: Jennings Strouss Law Firm and the Nelson

Family Charitable Fund. There is a future virtual forum scheduled for September 12, 2023, on “Preparing Students for the Global Economy”.

Other programs with Arizona Town Hall include this year’s topic on “Equity for all Arizonans” and a future program on training facilitators and recorders. There are also programs available for communities on the topics throughout the years facilitated by Arizona Town Hall, leadership programs, and consulting contracts.



ARIZONA Y MÉXICO TOWN HALL

CONEXIÓN TRANSFRONTERIZA: "INFRAESTRUCTURA PORTUARIA FRONTERIZA"

INFORME DEL PROGRAMA

EL 18 DE ABRIL DE 2022 | REUNION VIRTUAL VIA ZOOM

El foro del Arizona Town Hall para Conexión Transfronteriza: "Infraestructura portuaria fronteriza" se llevó a cabo virtualmente el 18 de abril de 2022. Tara Jackson, presidenta de Arizona Town Hall, habló sobre la serie "Conexión Transfronteriza" con Arizona Town Hall, su importancia en la comunicación con los demás para mantener nuestra relación, y agradeció a los patrocinadores, al Fondo Benéfico de la Familia Nelson y a la empresa Jennings Strouss, Abogados. Luego presentó al moderador Patrick Welch de Jennings Strouss. Los panelistas incluyeron: Laura L. Biedebach, Cónsul General (CG) de los Estados Unidos en Nogales, México; Jorge Mendoza Yescas, Cónsul General (CG) de México en Phoenix, Arizona; y Mark Sanders, Director de la Oficina de Asuntos Internacionales y Locales del Departamento de Transporte de Arizona (ADOT).

Patrick Welch habló sobre el impacto de los foros de Arizona y México con Arizona Town Hall, cómo nos une la frontera entre los Estados Unidos y México y la importancia de la infraestructura fronteriza que proporciona conexiones entre Estados Unidos y México. Señaló que la dinámica de las garitas fronterizas ha cambiado a lo largo de los años y que recientemente ha habido una inversión sustancial en las infraestructuras fronterizas de Douglas y San Luis, Arizona. Se observó que la edad de la infraestructura fronteriza es de la década de 1980. La capacidad en las infraestructuras fronterizas afecta el flujo comercial, la cadena de suministro, el turismo, la seguridad y la eficiencia.

CG Biedebach compartió que la infraestructura fronteriza es clave para la relación entre los Estados Unidos y México. Como Cónsul General de los Estados Unidos en Nogales, México, actualmente presta servicios en toda la frontera entre Arizona y Sonora. Los Estados Unidos y México celebran su 200 aniversario de relaciones diplomáticas. Hay muchos lazos—familiares, económicos, sociales y culturales—que nos conectan. Esta es la segunda vez que CG Biedebach sirve en la frontera de los EE. UU. con México. CG Biedebach también compartió la declaración conjunta sobre la frontera compartida emitida por el presidente López Obrador de México y el presidente Biden de los Estados Unidos a partir del 12 de julio de 2022: "Fronteras que sean más resilientes, más eficientes y más seguras mejorarán nuestro comercio compartido. Estamos comprometidos como nunca antes a completar un esfuerzo conjunto de modernización de la infraestructura fronteriza entre los EE. UU. y México de varios años para proyectos a lo largo de la frontera de 2000 millas. Este esfuerzo conjunto busca alinear prioridades, unir a las comunidades fronterizas y hacer que el flujo de comercio y personas sea más seguro y eficiente".

CG Biedebach señaló que el Embajador Salazar ha visitado nuestra región seis veces desde 2021, lo que demuestra la importancia de esta zona de la frontera, incluyendo las ciudades de San Luis, San Luis Río Colorado, Puerto Peñasco, Nogales y otras ciudades. Sus visitas han incluido al presidente López Obrador y muestra un fuerte compromiso con nuestras relaciones en la frontera.

Los mecanismos de coordinación incluyen el plan maestro fronterizo entre los estados de Arizona y Sonora y actualmente se está actualizando. A nivel nacional se dan las conversaciones entre el Departamento de Estado de los Estados Unidos y el Secretario de Relaciones Exteriores, se dan las reuniones binacionales de Puentes y Cruces Fronterizos, que son reuniones diplomáticas. También hay diálogos económicos de alto nivel que se centran en la importancia de la frontera y la infraestructura fronteriza.

CG Mendoza compartió que agradeció la invitación para hablar sobre este tema y destacó a los dos nuevos Cónsules de México que han llegado recientemente: Dulce María Valle Álvarez, en Yuma, y Jorge Argüelles en Tucson. Agregó que el distrito Cónsul en Phoenix representa siete condados en Arizona. Su Consulado emite pasaportes, ayuda con la documentación, brinda asistencia consular a varias agencias y brinda asistencia comunitaria. Existen tres ventanillas básicas donde se brinda información a los mexicanos: financiera, educativa y de salud. El Consulado mexicano también está involucrado con la promoción del turismo en México y trabaja para fortalecer la relación con los representantes del gobierno federal, estatal y local. A través de un boletín en inglés, se promueve información sobre la relación económica entre los Estados Unidos y México, así como los atractivos turísticos de México. Se destacó el trabajo de Luis Ramírez que ha ayudado con la relación Arizona-México. Además, el trabajo de la Comisión Arizona-México es único a lo largo de la frontera entre los EE. UU. y México.

Patrick Welch le pidió a CG Biedebach que hablara sobre el nivel de conversaciones que ocurren entre contrapartes. CG Biedebach compartió que es una gran ventaja tener a las contrapartes diplomáticas disponibles a una distancia cercana para compartir celebraciones y diplomacia. Algunas de las celebraciones recientes realizadas han sido para celebrar el bicentenario de las relaciones diplomáticas entre los Estados Unidos y México. Agregó que la Academia de Mujeres Empresarias ha sido un programa valioso para ambos lados de la frontera. Desarrollo económico, migración, salud y seguridad, temas de seguridad y más son conversaciones que se mantienen y ayudan a reforzar la relación entre diplomáticos.

CG Mendoza compartió que el Cónsul de México participó en el último Super Bowl debido a un patrocinador que había participado en el programa del Consulado de México con mujeres emprendedoras, que tiene un programa en los Estados Unidos. También hay una mujer egresada del programa de mujeres emprendedoras de Nogales que ha comenzado a vender tamales a nivel internacional. Destacó que el vínculo de relación entre los Consulados de los EE. UU. y México es importante, ya que trabajan juntos con frecuencia y resaltan la relación clave entre Sonora y Arizona. Hermosillo tiene un evento organizado por la Asociación de Gobiernos de Maricopa para empresas asiáticas interesadas en convertirse en una cadena de suministro para empresas en Arizona. También colaboran para ayudar a personas específicas, como ciudadanos estadounidenses que necesitan asistencia en Sonora. Hay siete Consulados en la región de Arizona-Sonora que ayudan a las personas y su existencia subraya la importancia de esta área.

Mark Sanders trabaja con el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) y describió la infraestructura del puerto fronterizo. Hay 26 proyectos diferentes para mejorar la infraestructura fronteriza en la actualidad. El facilitador Patrick Welch señaló que el flujo diario promedio en 2021 sobre la frontera de los EE. UU. con México incluye 72,000 peatones; \$ 2.2 mil millones en importaciones; 160.000 turistas y 34.000 camiones comerciales. Mark Sanders señaló que la relación que tiene Arizona con Sonora no tiene comparación con el resto de la nación. Hay un plan maestro fronterizo del cual Mark Sanders es el director del proyecto, que crea un sistema con nuestros vecinos. Las garitas son las puertas de entrada a nuestras economías. Actualmente hay más de \$720 millones asignados para la infraestructura fronteriza en Arizona. Los puertos de entrada también abarcan la calidad de vida, las entradas multimodales y sirven como imanes para el desarrollo económico de toda la región. La garita de San Luis en San Luis, Arizona, pasará de ocho a 16 carriles en dirección norte. Hay un enfoque en la seguridad y el flujo eficiente y los medios de seguridad no intrusivos para garantizar el flujo comercial. Nuestra área fronteriza será una de las áreas de garitas más actualizadas e innovadoras. El plan maestro fronterizo permite recibir fondos para el futuro y se hará público el 18 de junio de 2023. Esto estará en el sitio web de ADOT y a través de las redes sociales y estará disponible para que el público lo vea y discuta.

También hay iniciativas que se trabajan dentro de las fronteras. Mark Sanders señaló que la conectividad dentro de la frontera es crucial. Sonora había trabajado en la carretera SR 189 que se construyó por razones de comercio. Hubo agencias federales y estatales que trabajaron en esto, así como gobiernos locales. La comunicación en ambos lados de la frontera es clave, así como informar a las partes interesadas. Las cámaras frigoríficas son importantes. CG Biedebach señaló que la

planificación binacional en la frontera es extensa y las comunidades están muy involucradas, no solo alrededor de la frontera, sino dentro de las regiones. Comprender para qué se utilizan los puertos de entrada es crucial. Hay comunidades y poblaciones muy diferentes alrededor de cada garita. Algunas comunidades tienen un mayor tráfico de peatones y otras tienen un mayor tráfico de vehículos. Hay un enfoque en ambos lados de la frontera para crear un ambiente más acogedor en las garitas. También es una prioridad para ambos gobiernos considerar las necesidades en función de las partes interesadas. Por ejemplo, hubo conversatorios para Nogales en ambos lados de la frontera, sobre cómo integrar las necesidades de las partes interesadas y el impacto en las comunidades fronterizas, además de considerar las necesidades de las partes interesadas, incluidos los residentes, las escuelas, las empresas y más.

CG Mendoza compartió que México se ha enfocado en la modernización de las garitas. Hay corredores de seguridad de los estados más al sur de México para acelerar el flujo de frutas y verduras del sur para cruzar la frontera de los EE. UU. La dinámica económica de la región de Sonora-Arizona es importante. Algunos productores buscan cruzar productos a través de Texas en lugar de Arizona debido a la situación actual de la infraestructura de los puertos de entrada de Arizona. "Arizona Fresh" es una empresa de productos agrícolas para México en Phoenix que distribuye productos alimenticios en toda la región suroeste de los EE. UU. El flujo de personas y mercancías debe ser seguro y regulado. La modernización de los puertos de entrada es importante para asegurar esto.

En Douglas, se están invirtiendo importantes fondos para modernizar la garita de Douglas, Arizona. Mark Sanders compartió que San Luis, Arizona, tiene una garita obsoleta y que los autos que se dirigen al sur hacia la carretera federal deben maniobrar a través de la ciudad y deben pasar por un semáforo que obstruye el tráfico. El tráfico hacia el norte en San Luis implica que los trabajadores deben hacer fila a las 2:00 de la madrugada para poder cruzar a tiempo para ir a trabajar. Para aliviar esta situación de hacinamiento, se identificó una carretera que puede llevar los automóviles directamente al área de transporte y evitar problemas de tráfico dentro del área de la ciudad. En Douglas, el puerto de entrada actualmente no tiene salida al mar. Actualmente se transportan desechos mineros peligrosos por el centro de la ciudad. Para brindar mayor seguridad y evitar el paso de residuos peligrosos por la ciudad, se ha identificado una vía alternativa para el transporte de materiales. Agua Prieta también se está acelerando para la mejora en el puerto de entrada. Las ciudades se están enfocando en hacer que esto funcione.

CG Biedebach ha señalado que están sucediendo un par de cosas importantes. Agua Prieta está en realidad en auge, especialmente en la industria manufacturera. La creación de puertos modernos nos permite crear un puerto separado para el comercio. Muchas personas hicieron posible la cantidad de fondos que se puso a disposición en virtud del proyecto de ley de infraestructura. El gobernador de Sonora tiene un plan de desarrollo económico estatal muy extenso. El proyecto en el puerto de Guaymas, Sonora, impactará directamente el tráfico que pasa por Agua Prieta hacia Douglas. Es importante cuando hablamos de estos proyectos que cada uno de los puertos tiene un proyecto del lado de México y del lado de los Estados Unidos. Ambos lados de la frontera coinciden en que estas iniciativas binacionales son muy importantes. No queremos construir algo del lado estadounidense que no tenga una contraparte del lado mexicano. Los proyectos en ambos lados de la frontera deben estar sincronizados. Estamos en un momento muy dinámico y de gran oportunidad para ambos lados de la frontera. CG Biedebach compartió que muchos de los asistentes a este foro han sido clave para asegurar el financiamiento de estos proyectos y elogió su trabajo.

CG Mendoza señaló que el alcance general del proyecto del puerto de entrada se centra en la modernización de la infraestructura. En San Luis, los carriles aumentan de ocho a 16 y los carriles peatonales de 10 a 14. Hay una gran cantidad de personas que cruzan la frontera con visas H2A para trabajar en la industria agrícola. El gobierno del estado de Sonora colabora con un banco norteamericano en un estudio sobre pasos de peatones.

ADOT trabaja extensamente con los consulados de EE. UU. y México para mantenerse en contacto con los embajadores a fin de garantizar la coordinación y el alineamiento dados los diversos cronogramas de los proyectos. Son los conductos por donde pasa la información. CG Biedebach dijo

que es una parte clave de la diplomacia sobre cómo superar los retos en los límites de tiempo con proyectos financiados de manera diferente. La financiación en diferentes países se mueve a un ritmo diferente. En México hay diferentes actores involucrados. No es sólo la relación entre Consulados; son también las relaciones entre los actores locales que han trabajado en estos proyectos durante años.

CG Mendoza señaló que toda la política es local. Esto muestra la importancia de los actores locales y tiene un enfoque local y regional. Los Cónsules ayudan con las conexiones entre los grupos. Cuando CG Mendoza señaló que cuando asumió como Cónsul de México en Phoenix, la primera pregunta fue de Luis Ramírez, quien preguntó sobre la modernización de las garitas en la frontera entre Arizona y Sonora.

CG Biedebach señaló que hay proyecciones publicadas que podrían ser compartidas a futuro sobre el aumento esperado en los flujos comerciales dada la modernización de los puertos de entrada. Mark Sanders señaló que habrá un gran proceso de ganado por venir. Agua Prieta tiene trabajadores disponibles y más espacio, que está listo para recibir afluencia.

Patrick Welch agradeció a los panelistas hoy por su experiencia e intercambio de información.

Tara Jackson agradeció a todos los panelistas por modelar lo que todos podemos hacer para fortalecer la importante relación entre Arizona y Sonora, y agradeció a Patrick Welch por organizar este foro y facilitarlo. También agradeció a los patrocinadores del programa: la empresa Jennings Strouss y el Fondo Benéfico de la Familia Nelson. Hay un futuro foro virtual programado para el 12 de septiembre de 2023 sobre "Preparación de estudiantes para carreras en la economía global".

Otros programas con Arizona Town Hall incluyen el tema de este año sobre "Equidad para todos los arizonenses" y un programa futuro sobre capacitación de facilitadores y reporteros. También hay programas disponibles para las comunidades sobre los temas a lo largo de los años facilitados por Arizona Town Hall, programas de liderazgo y contratos de consultoría.